

Plano e Relatório Semestral de Atividades Docentes: 2015/1

Dados Cadastrais	
Campus:	Criciúma
Nome:	Rafael Rivelino Da Silva Bravo
Regime de trabalho:	40 horas DE
Efetivo:	Sim
Afastamento:	Capacitação - Doutorado
Tipo de Afastamento:	Afastamento total
Área principal de atuação:	MECATRÔNICA
Titulação:	Mestre

RESUMO - CH TOTAL: 40			
Atividade	CH	Atividade	CH
1. Atividades de Ensino	0	4. Gestão e Representação	0
2. Atividades de Pesquisa	0	5. Atividades de Capacitação	40
3. Atividades de Extensão	0		

1. Atividades de ensino
1.1 Aulas (não informado)
Resumo das atividades: 1.1 Aulas
Nada consta.

1.2 Atividades de organização de ensino	
Atividade	CH
Atividades de organização de ensino	0
Subtotal: 0.00	

Resumo das atividades: 1.2 Atividades de organização de ensino
Nada consta.

1.3 Atividades apoio ao ensino (não informado)
Resumo das atividades: 1.3 Atividades de apoio ao ensino
Nada consta.

2. Atividades de Pesquisa (não informado)
Resumo das atividades: 2. Atividades de Pesquisa
Nada consta.

3. Atividades de Extensão (não informado)
Resumo das atividades: 3. Atividades de Extensão
Nada consta.

4. Atividades de Gestão e Representação
4.1 Gestão (não informado)
Resumo das atividades: 4.1 Gestão
Nada consta.

4.2 Designação (não informado)

Resumo das atividades: 4.2 Designação

Nada consta.

4.3 Representação (não informado)

Resumo das atividades: 4.3 Representação

Nada consta.

5. Capacitação

Título	Portaria	Tema	CH
Doutorado	2339/2013/IFSC	Aumento da eficiência energética de veículos pesados utilizando sistemas híbridos hidropneumáticos-	40

Subtotal: 40.00

Resumo das atividades: 5. Capacitação

No primeiro semestre de 2015, foram realizadas as seguintes atividades relacionadas ao desenvolvimento da tese de doutorado:

1. Integração entre os modelos matemáticos do caminhão, composto pelo motor à combustão interna e cadeia de transmissão mecânica, e o sistema híbrido, composto pelos subsistemas hidráulico e pneumático;
2. Escrita e submissão do artigo intitulado: A New Concept of Hydropneumatic Regenerative Systems for Heavy-duty Hybrid Vehicles, ao periódico Energy: The International Journal;
3. Escrita do artigo intitulado: Control Strategy of a Novel Hydraulic/Pneumatic Concept of Regenerative System for Long-haulage Hybrid Vehicles. O artigo está na ainda na fase de correções;
4. Escrita do artigo intitulado: Investigation on the effect of design parameters in a novel parallel hydropneumatic system for heavy-duty hybrid vehicles. O artigo está na ainda na fase de correções;
5. Definição do leiaute do circuito hidropneumático, bem como especificação e cotação dos componentes para construção da bancada de testes a ser utilizada para validação experimental dos modelos teóricos desenvolvidos do sistema híbrido.

Informações sobre avaliação do planejamento

Aprovado pela chefia em 10/08/2015 19:41:16

Avaliador: edilene.copetti

Informações sobre preenchimento do plano

Preenchimento inicial	Última alteração
25/03/2015 10:12:41	10/08/2015 19:40:36